

Muligheter for nye bystrender og friluftsområder i Bodø

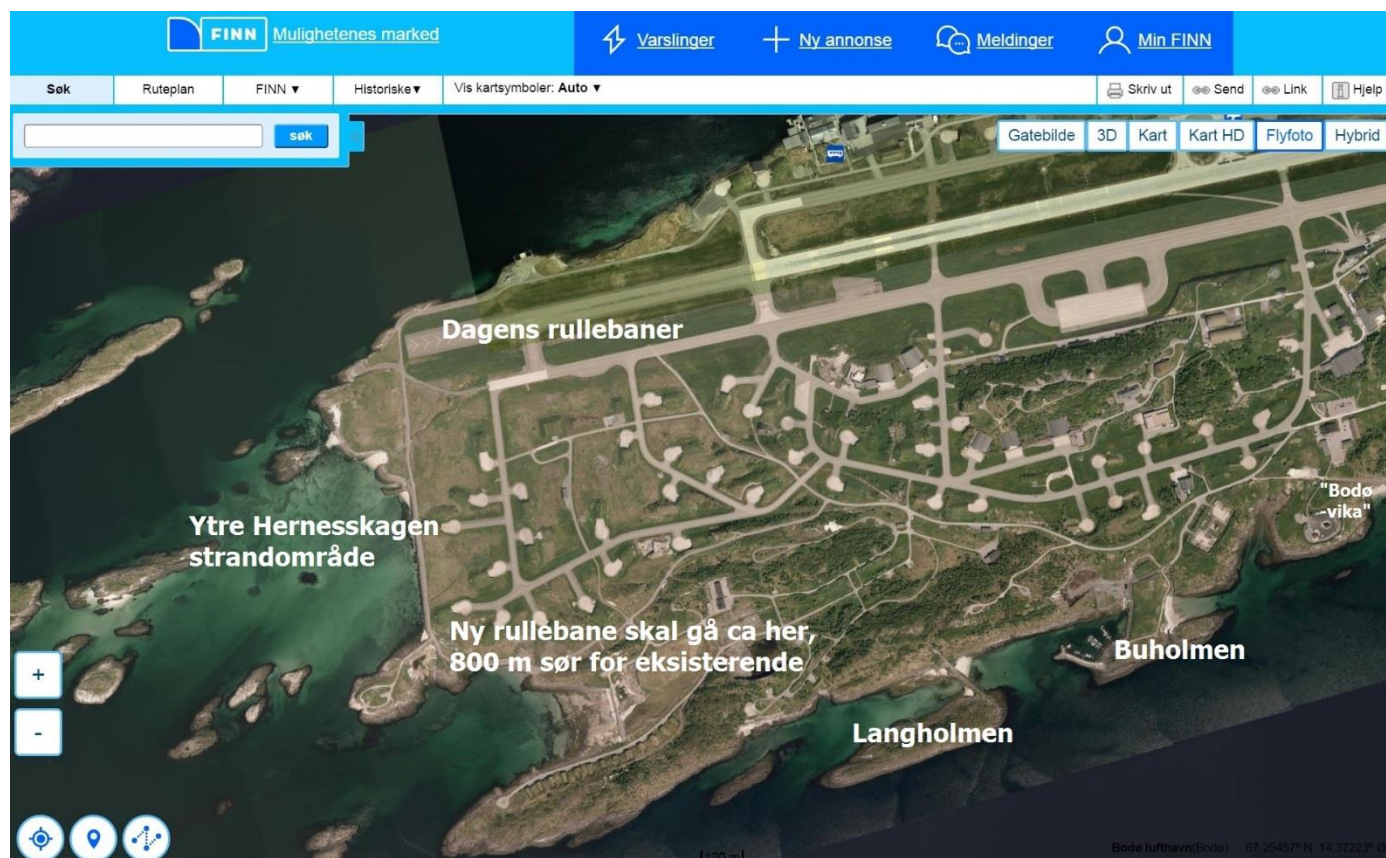
Innspill til planprogram for områdereguleringsplan for ny lufthavn i Bodø kommune

Innledning

I forbindelse med at planleggingen av Bodøs nye flyplass og «Ny by» starter er det viktig å være med helt fra starten. Her er derfor et innspill om potensialet området Ytre Herneskagen har til å bli Bodøs nye bystrender og friluftsområde. Innspillet ble også i 2017 sendt inn til plan for idrett og friluftsliv, men er siden noe oppdatert.

Det presiseres at det er viktig at dette området helt fra starten av i planarbeidet settes av til friluftsområde – og ikke fylles igjen eller settes av til annet formål. Ny by – ny flyplass er et flott og spennende prosjekt som er framtiden til Bodø, derfor er det ekstra viktig å tilgjengelig-gjøre og ta vare på mest mulig av den flotte strandnaturen i området. Hvis det viser seg at det ikke er mulig pga f eks sikkerhetskrav å åpne området, så er det ikke mulig. Men da har man i hvert fall prøvd.

Også Langholmen og Buholmen lengre unna og området mot Bodøsjøen er med i innspillet, selv om store deler av disse områdene sannsynligvis ikke er mulige å ta i bruk til friluftsmål pga den nye rullebanen. Det er viktig at Bodøsjøen friluftsområde «forlenges» lengst mulig på denne siden.



Flybilde fra Finn kart over området

Ytre Hernesskagen friluftsområde

Ytre Hernesskagen er området ved sjøen på vestsiden av dagens eksisterende rullebaner. Området var før i tiden en del av gården Ytter-Hærnes. Her ligger det flere idylliske holmer og strender. Disse er i dag noe gjenfylte av stein, men fremstår likevel på flybilder som hvite strender. Området er, siden det er stengt for allmennheten, lite brukt. Området ligger imellom inntegnet ny terminalkai og den nye rullebanen og på utsiden av taksebanen.

På tidlige fotomontasjer som hittil er laget til «Ny by - ny flyplass» er mye av dette området helt fylt igjen og stengt for allmennheten. Om dette skjer vil det være for galt. Her har Bodø med enkel tilrettelegging mulighet til å få et flott og sentralt friluftsområde.

For å få til det må området åpnes opp for allmennheten, og det må gå turveg med egne tosidige sykkelfelt ut til området. Så kan det vurderes videre om det f eks skal lages gangbruer ut til noen av holmene, om det skal lages stupebrett, om det skal lages til et oppdemmet mindre basseng slik som i Geitvågen, om det skal plantes trær for å skjerme mot vind fra øst og nord, om det skal lages et lite utsiktstårn for «flyspottere», om det skal lages benker, sitteplasser og bålplasser osv. I boken «Der Bodø ble til» står det at en regner med at det har stått i alle fall fem bautasteiner i det samme området på Ytter-Hærnes, ikke langt unna dette strandområdet.

Det viktige i denne tidlige fasen er at det legges inn en forutsetning i planleggingsarbeidet for Ny by - ny flyplass om at dette skal være et friluftsområde som er tilgjengelig for allmennheten, og at det ikke forutsettes at området skal være stengt og fylt igjen. Området vil være et aktivum både for det gamle sentrumsområdet og den «nye byen».

Området vil også være aktuelt for «Flyspotting» - en aktivitet som rundt omkring i verden er ganske populær. Som et eksempel er feriemålet St Maartens på tross av sitt tropiske klima mest kjent for bildene der folk er på stranda mens fly lander rett over dem. Siden området ligger noe på siden av ny rullebane er ikke dette dog direkte sammenlignbart.

Solforholdene i området er veldig gode, med sol til alle døgnets tider. Vindforholdene er som ellers på Bodøhalvøya – i den øvre enden av skalaen. Området vil nok uansett værforhold bli et populært turområde med høyt besøk av byens befolkning!

Bodøsjøen og tilknytning mot området

Det er viktig at det lages turveg med egne sykkelfelt fra eksisterende Bodøsjøen friluftsområde og så langt som mulig vestover mot den nye rullebanen. På skisser ser det ut som at dette skal være mulig forbi Skanseholmen og helt til Ebbskjæret. Langholmen og Buholmen er flotte holmer med flere fine strender og vikar som også ligger i dette området. Disse ligger imidlertid veldig nært og utenfor den nye rullebanen på sørsiden. Her ligger det også en vik med en hvit sandstrand som siden 1600-tallet har hatt navnene Bodøvika og Smørvika (som det står på kart i dag).

Drømmen ville jo vært en turveg rundt hele rullebanen som knytter Bodøsjøen ilag med Ytre Hernesskagen-området. Dette blir sannsynligvis vanskelig å få til pga sikkerhetskrav, nærhet til rullebanen osv. Ytre Hernesskagen kan derfor være et greit kompromiss ilag med at turvegen fra Bodøsjøen forlenges så langt som mulig.

Om det likevel viser seg at dette er mulig å få til – en turveg som er forbundet helt fra Keiservarden og ned Bodøelv elvepark til Bodøsjøen, og «rundt flyplassen» til Bodøs nye by og gamle sentrum – er det en stor mulighet for byen. Selv om et slikt prosjekt i turvegsammenheng vil bli kostbart vil det bare utgjøre en minimal del av den totale summen for en ny flyplass, som vil koste over 5.000 millioner kr. For ikke å snakke om kostnader for den nye byen.

Denne turvegen vil i tillegg ha forbindelser til turvegen Soløyvatnet rundt og den framtidige kyststien fra Mørkved til Bodøsjøen og ville gjort Bodø til landets suverene nr 1 i turveger!

Tilrettelegging kun av Ytre Hernesskagen som friluftsområde er et mindre prosjekt som ikke nødvendigvis trenger å koste så mye. Tilfartsvegene med egne trasèer både for folk til fots og på sykkel og en parkeringsplass ved endepunktet for bilveg (om ikke parkeringsplass ved ny flyplass kan brukes) er det som vil koste mest. Så kan andre tilretteleggingstiltak legges til etter hvert. Naturen ligger jo der, nesten klar til bruk allerede!

I framtiden vil Bodø sannsynligvis komme med i Statens bymiljøavtaler. Et slikt prosjekt som dette vil være midt i blinken for dette tiltaket!

Avslutning

Dette innspillet viser mulighetene området har som friluftsområde. Dette er forhåpentligvis noe som alle lokale politiske partier, foreninger og folk vil kunne slutte seg til som et krav i planarbeidet med Ny by – ny flyplass. De flotte Ny by – ny flyplass – illustrasjonene ville sett enda bedre ut hvis de hvite strendene i området hadde vært tegnet inn.

Hvis det mot formodning viser seg at heller ikke Ytre Hernesskagen er mulig å få til, er det viktigste at det er forsøkt alt for å få dette til i løpet av prosessen. Bodø som by vil i så fall være taperen i dette, selv om det uansett vil bli en flott ny flyplass og flott ny by som etterhvert reiser seg - til glede for alle.

Med hilsen

Illustrasjon fra Ny by – ny flyplass





**Forlengelse
av Bodøsjøen
mulig hit**

Noe av området sett ved landing



Steiner som burde være greie å fjerne

